



FEDERCONSUMATORI
Emilia Romagna



***all'Attenzione degli Organi di Informazione
LL/SS***

**TRENITALIA TAGLIA ANCORA
SOPPRESSI INTERCITY ED EUROSTAR DAL 7 APRILE
LA REGIONE INTERVENGA A TUTELA DEI CITTADINI-UTENTI**

Nuove minacce di tagli, ancora privi di paternità, con l'annuncio della soppressione dal prossimo 7 aprile di due importanti relazioni ferroviarie: l'**Intercity 577** Verona-Modena-Roma e l'**Intercity 596** Napoli-Modena-Verona. Questi tagli farebbero parte di un "pacchetto" complessivo di circa 30 treni di "lunga percorrenza" e comprendente anche *Eurostar* della relazione Torino-Lecce, con fermate in Regione. Anche in questa occasione i tagli sarebbero conseguenza dei mancati finanziamenti governativi a Trenitalia, così "costretta" a tagliare i treni meno remunerativi.

Il minacciato taglio degli *Intercity* della **Mantova-Modena-Bologna** rappresenterebbe una ulteriore dequalificazione della linea e si aggiungerebbe alla precedente soppressione dell'*Eurostar* Vicenza-Roma e all'incredibile interruzione della linea a metà mattinata "per manutenzione" tra Suzzara e Mantova. Mentre le istituzioni territoriali richiedono il miglioramento del servizio e il raddoppio del binario fino a Carpi, dal 9 di marzo u.s. sono state ulteriormente allungati i tempi di percorrenza di 4 coppie di treni tra Modena e Verona, mediamente di dieci minuti.

Il Servizio Ferroviario Regionale viene pagato dai cittadini tre volte: a Stato e Regione con l'imposizione fiscale e a Trenitalia col biglietto. Una "proprietà" dei cittadini che Trenitalia, a più riprese, non ha esitato a scippare agli utenti per ottenere ulteriori finanziamenti. Federconsumatori richiede al Presidente della Regione Emilia Romagna, al Presidente della Commissione Regionale Territorio Ambiente e Mobilità, all'Assessore Regionale alla Mobilità di attivarsi immediatamente e concretamente per la tutela dei diritti dei cittadini-utenti della Regione. Le inadempienze contrattuali di Trenitalia reclamano nuove garanzie, evidentemente ora non adeguate. La Regione adotti immediati provvedimenti per il rispetto del Protocollo Regione-Trenitalia del dicembre 2005 e del Contratto di Servizio triennale ora in avanzata fase di adozione.

p. **Federconsumatori** Regionale
il Coordinatore Settore Trasporti

Giuseppe Poli

Bologna, 17 marzo 2008